

EURL O.C.J.F.

Réf: EXOC 867 S

Mr. Jean FOUSSAT

Membre ATMA/Expert Fluvial.

12 Rue de Rouen, le BHV

95450 VIGNY

Port. : 06.87.82.61.20

Tél. : 09.62.27.62.13

Mail : jeanfoussat@orange.fr

Site : www.organisme-de-contrôle-jean-foussat.fr

SONDAGE DE COQUE AU SEC

Devise

LEI

Matricule :

LI 571 F

Demandeur : Personne Physique
 Monsieur BONNE Guy
 Sermentray
 58 110 MONTAPAS
 FR.

Tél. : 06.08.89.46.24

Mail : guy.bonne@free.fr

Destinataires : Le Demandeur pour ordres, transmission à la DRIEA IDF et archives.
 Le Chantier pour devis, travaux et attestation de bonne fin.
 L'EURL OC JF pour attestation finale et archives.

Dossier suivi par, Instructeur au Bureau Sécurité des Bateaux.

PJ : Un tableau de sondage indissociable du présent rapport. Seuls les originaux signés/cachetés sont à prendre en compte administrativement

CONDITIONS D'EXPERTISES

Bateau visité au chantier NAUTIC CENTER à MEAUX, convenablement nettoyé aux fins de l'expertise de coque au sec demandée. NB / sous réserve car déjà remis en peinture lors de nos opérations d'expertise (Bateau prêt à être remis à l'eau).

Présenté sur remorque avec des patins aux C 1.7 et C 7.8 (Bd & Tb) de 700 X 300 mm soit 1.5 m² environ.

NB : Hors zones sous chariots ou tins non visitables donc non visitées. Soit 1.5 m² non visitables donc non visités.

Couple 0 (C0) à l'angle du tableau AR.

Axe mèche au C 0.4.

Date/lieu de visite : Le 11/06/2015 à NAUTIC CENTER IDF, Quai Jacques Prévert Prolongé, 77 100 MEAUX, FR.

Étaient présents : Monsieur FOUSSAT Jean, Expert.
Son assistante, Madame F.H.
Le propriétaire du bateau, Monsieur Guy BONNE.
Le chef de chantier et son personnel.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES DU BATEAU

Devise bateau : LEÏ

Immatriculation : LI 571 F

Description du bateau : Constructeur DUTCH-VAT-PAID. Série RIJOKRUISER. Année de construction : 1974. Les deux plats bords sont de 300 mm de large. Balais d'essuies glaces à remonter. Moteur de marque FORD (Diesel in board) N°27.12.E46 46.3 donné pour 58.88 kW. Bollards en nombre, main courante des 2 bords, voir conformité à flot type Division 240 si nécessaire (Pas l'objet de notre présente mission). Nbre maximal de personnes à bord = 10.

Usage du bateau : Petite plaisance, classé D, restrictions aux navigations sur de petits lacs, rivières & canaux (Zone 4 FR).

Dimensions : Longueur flottaison : 9.25 mètres du C0.
Longueur hors tout : 10 mètres hors balcon d'où une longueur HT de 10.70 m (hors accessoires démontables).
Largeur maximum : 3.0 mètres.
Creux milieu : Au C4, 1.0 mètre au bouchain + 150 mm de V de fond + quille hauteur max. de 670 mm soit un total de 1.82 m.
Tonnage maximal/déplacement : 14 T ou m³ environ.

Franc bord/Distance de sécurité minimale : 0.74 m.

Tirants d'eau : Avant : 500 mm au C8.
Arrière : 1 080 mm.

Type de construction : Acier soudé. Une virure en bordée. Bouchain d'angle avec tôle quart à quart. Fond en V déjà doublé du 4.9 au 7.9. Caisson moteur dans quille axiale (double tôle) du C 0.8 au C 4.8. Tableau AR axial au C -0.1. Hors tout AR plage de bain au C-0.7, ber d'embarcation non compris. Une tôle de fond dépassante sur 340 mm. Bordée d'un 1/2 rond de diamètre 18 mm. Un roof AR du C0 au C2. Une timonerie, salon de pont, du C2 au C5. Un roof AV du C5 au C8. Quille axiale moteur sans renforts de fond, largeur 800 mm. Carlingage moteur sur flan de quille convenablement renforcé. Plat de 70 et de 50 X 8 mm SA. Salle des machines en cale/quille.

Épaisseurs théoriques minimales réglementaires :

Fond à 3.0 mm
 Bordés à 3.0 mm
 Bouchains : Néant.

Pour un espacement maximal des couples = 500 mm (e = 300 à 500 mm existant).
 Espacement de 1.16 m transversal + lisse à mi-hauteur soit 0.5 m.

	Moyenne Ep. relevées	Épaisseur d'origine	% d'usure ou de corrosion
Tribord	Sans objet pas BV	Sans objet pas BV	0 %
Bâbord	Sans objet pas BV	Sans objet pas BV	0 %
Fond	Sans objet pas BV	Sans objet pas BV	0 %
Tableau AR	Sans objet pas BV	Sans objet pas BV	0 %

Ancre et chaînes : Un mouillage avant axial, avec une ancre de type HPT sans indication de masse visible (15 kg environ), avec un écueil axial à 400 mm sur la flottaison.

Pont avant : Oui, voir conformité si nécessaire.

Pont arrière : Oui, voir conformité si nécessaire.

Aménagement intérieur : Oui, voir conformité si nécessaire.

Cloisons étanches réglementaires :

Cloison arrière au niveau du nable de remplissage Tb soit au C.3 (Avant machine).
 Avant : Non visitable (Puits aux chaînes).

Marques de jauge et de franc-bord : Néant pour l'affectation demandée.

- **Examen intérieur de la coque : Tôles & renforts.**

Peak avant : Non visité car non visitable (puits aux chaînes).

Peak arrière/salle de machines : En état d'usage pour l'affectation demandée. Lisse de fond E = 300 mm en plat de 50 X 8 mm.

Cale : Non visitée car non visitable (Isolée et vaigrée).

Lest : Non visité car non visitable (si présent).

- **Visite extérieure (œuvres vives et mortes) :**

Fond : Déjà mis en peinture lors de nos opérations d'expertise (Bateau prêt à être remis à l'eau). Au C6, une Dale de sondeur, à l'axe du fond. Présence d'une trappe de visite sur fond au-dessus de l'hélice DN 120. Largeur maximale de la quille : 760 mm.

Bordés/bouchains tribord extérieurs :

Un dalot de puits aux chaînes, DN 10 au C 9.2 à 250 mm sur la flottaison.

Au C 8.8, un propulseur d'étrave transversal, DN 180.

Au C 5.2, un échappement gaz de 90 X 100 mm à 620 mm sur la flottaison.

Au C 4.5, une ventilation de 90 X 200 mm à 620 mm sur la flottaison.

Une défense périphérique en tube DN 40 au niveau du plat bord et défense AR à mi-bordée en cornière de 40 X 40 du C 0 au C2.

Une doublante localisée au C 5.5 (Tb) juste sous le bouchain.

Bordé/bouchains bâbord extérieurs : Une ventilation et un évent idem Tb au C.5. Un évent au C 2.7, DN 02 mm à 470 mm sur la flottaison. Au C 3.6, **un poinçon sans gravité** sur la semelle de quille.

Anodes : Au C8.2, neuves sur Bd & Tb. Au C 5.5, sur fond Tb & Bd. Au C 2.3 (Bd & Tb), une anode sur quille au C 1 et une anode sur safran.

Amarrage/embarquement : Oui, voir conformité si nécessaire.

Jeu au grain AR ligne d'arbre : Une hélice 3 pales en matière plastique pour le propulseur d'étrave en bon état. Crosse d'étambot en UPN 60 X 40 mm de longueur 650 mm.

Une hélice 3 pales en bronze, sens de rotation gauche, Réf : R 141548076426, rayon 255 mm (DN 510 mm). Ligne d'arbre DN 45. Jeu de 1 mm au diamètre, **à graisser et à surveiller en usure.** Ecrou freiné avec goupille.

Jeu aux crapaudines/paliers de mèches : Gouvernail simple tôle, hauteur de 500 mm.

Longueur de 460 mm dont 90 mm de compensation. Mèche DN 30 montée sur crapaudine, **non baguée, avec jeu, donc bague à prévoir à l'avenir.** Gouvernail quasi libre en rotation (**Voir TVX**).

Keel-cooling : Latéral des 2 bords sur fond bitubes DN 50 du C 0 au C 4.6.

Prises d'eau & sorties de coque : Pour ne pas « surcharger » le **tableau** de sondage ci-joint, elles sont toutes listées ci-dessous et dessus dans le détail :

NB : PE = Prise d'Eau/ DN = Diamètre Nominal.

A tribord :

Au C 6.5, une DN 40 avec passe coque sur l'ancienne tôle de fond (doublage périphérique).

Au C 4.3, une DN 10 à 700 mm sur la flottaison.

Au C 2.8, une DN 20, **dépassant** du bordé de 30 mm à 400 mm sur la flottaison.

Au C 2.3, 2 passes coque DN 15, à 420 et 500 mm sur la flottaison.

A bâbord :

Au tableau AR, une sortie d'échappement DN 60 à 50 mm sur la flottaison.

Au fond :

Au C 2.2, 1 passe coque DN 40, côté bouchain. Une PE crépinée sur quille au C 3.7.

Au C 4.6 (Bd), 1 sortie de coque condamnée par pastille DN 30 SC.

TRAVAUX A EXÉCUTER IMPÉRATIVEMENT

- Il appartiendra au Client ainsi qu'au Chantier de faire le tour complet de toutes les prises d'eau et de sorties de coque avec attention (présence et bon fonctionnement des vannes, accessibilité des vannes depuis l'intérieur, état des bobines).
- Appareil à gouverner à vérifier (Présence d'air dans le circuit hydraulique probable).
- Flexible de gaz à remplacer. Poste de distribution AR Tb, coffre ventilé (butane en bouteille type CUBI). NC dans notre mission.
- Extincteurs à réviser, poudre ABC et prévoir 1 extincteur en cabine AV cause présence de la cuisine. NC dans notre mission. Mouillage à vérifier lors de la conformité à suivre.

Fait à VIGNY le 13/06/2015 en 5 pages pour valoir dont 1 exemplaire pour la DRIEA IDF.

Jean FOUSSAT
Gérant & Expert Fluvial.

Dossier Photos (Autres détails disponibles sur demande).

